Mueller, Lars

Von: Völkel, Fabian
Gesendet: Donnerstag, 27. Oktober 2022 07:32
An: Mueller, Lars
Betreff: Unfalldaten für Anfrage SVV

Hallo Lars,

zur Frage 1 der SVV: Es gab im zu untersuchenden Zeitraum 249 Unfälle. Zieht man Unfälle im ruhenden Verkehr und sonstige Unfälle ab, sind es noch ganze **83.**

	Typ							
	1	2	3	4	5	6	7	**Gesamt**
2018	1	2	3	1	3	6	15	31
2019	2	2	10	0	12	13	35	74
2020	1	4	9	0	9	3	32	58
2021	1	3	6	1	7	3	33	54
2022	0	2	2	1	6	7	14	32
Gesamt	5	13	30	3	37	32	129	249

Unfalltypen
- 1 - Fahrunfall (F)
- 2 - Abbiegeunfall (AB)
- 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)
- 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)
- 7 - Sonstiger Unfall (SO)

Mit freundlichen Grüßen
Stadt Teltow, Der Bürgermeister
Im Auftrag

Hr. Völkel
Straßenverkehrsbehörde

Stadtverwaltung Teltow
Marktplatz 1-3
14513 Teltow
Telefon: (03328) 4781-208
Telefax: (03328) 4781-108
E-Mail: f.voelkel@teltow.de
Web: www.teltow.de

Mueller, Lars

Von: PIPDM Zickler, Jens <Jens.Zickler@polizei.brandenburg.de>
Gesendet: Dienstag, 4. Oktober 2022 09:57
An: Völkel, Fabian
Betreff: AW: Abfrage Unfalldaten Radius
Anlagen: Detailinfos zu Unfällen Unfalldaten Kinderunfälle Egerstraße 10 E.-v.-Stubenrauch-GS.pdf; Auswertung der Verkehrsunfalldaten Unfalldaten Kinderunfälle Egerstraße 10 E.-v.-Stubenrauch-GS.pdf; Karte Unfalldaten Kinderunfälle Egerstraße 10 E.-v.-Stubenrauch-GS.pptx

Sehr geehrter Herr Völkel,

Ihre Anfrage kann ich wie folgt beantworten.

Der angefragte Kartenausschnitt ist ersichtlich.

Im benannten Zeitraum 01.07.2018 bis 31.08.2022 wurden keine Verkehrsunfälle mit der Sondererhebung Schulwegunfall erfasst.

Es wurden **keine** Unfälle gefunden, die folgende Bedingungen erfüllen:

Status ist "abgeschlossen" und **Zuständige Dienststelle** ist "PI-PDM" und **Gebiet** ist "Egerstraße 10 - 600m Stubenrauch-GS Anh. Vo"

und:

Sondererhebung 1 ist "1 - Schulwegunfall" und **Unfalldatum** ist zwischen 01.07.2018 und 31.08.2022

Mit dem Merkmalen Wochentag und Altersgruppe Kind wurden zwei Unfälle gefunden.
Davon ereignete sich ein Unfall um 21:00 Uhr und wäre für mich auch kein typischer Schulwegunfall.
Ich bitte um Beachtung der Anlagen.

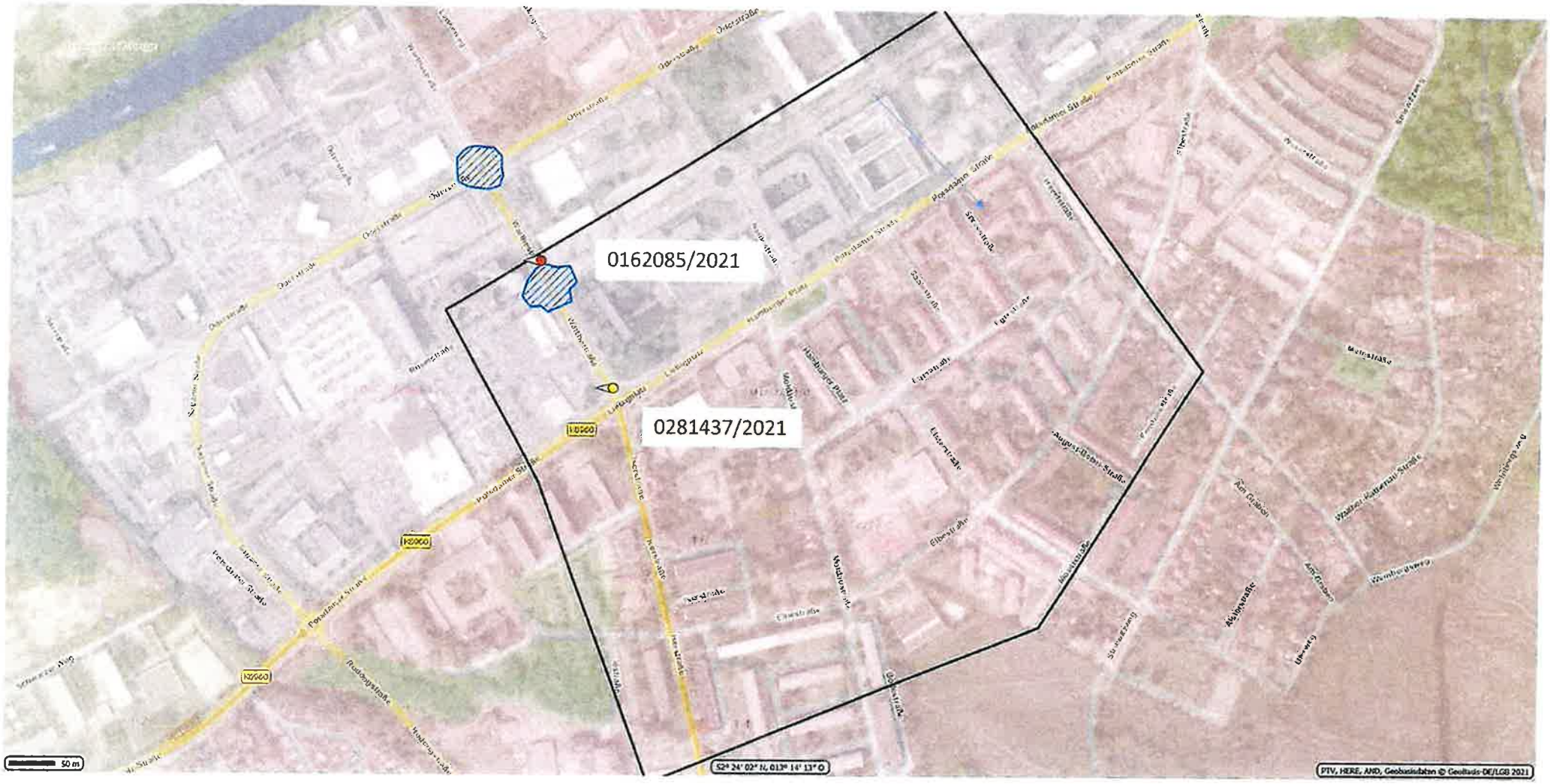
Insgesamt betrachte die ich die vorliegenden Unfalldaten als statistisch unauffällig.

Mit freundlichen Grüßen

Jens Zickler
Polizeioberkommissar

Polizeipräsidium
Land Brandenburg

Polizeipräsidium des Landes Brandenburg
Polizeidirektion West
Polizeiinspektion Potsdam - Führungsdienst


0162085/2021
0281437/2021
50 m
PTV, HERE, AND, Geobasisdaten © GeoBasis-DE/LGB 2021

Maßnahmentabelle "Human Factors Profiling" EvS-Grundschule

Seite	Maßnahme	Einschätzung SVB Teltow	umgesetzt
15	Auffrischung Markierungen (Pfeile Fahrbahn, Piktogramme Radweg)	- direkter Bezug zur Schule fehlt - Erhöhung der allg. Sicherheit und Umsetzung des §45(5) S.1 StVO	JA
15	Radweg-Blockmarkierung an den Gewerbe-Zufahrten	- direkter Bezug zur Schule fehlt - Erhöhung der allg. Sicherheit	JA
18	Rotmarkierung der Radfurten an den Einmündungen Neißestraße	- direkter Bezug zur Schule fehlt - Erhöhung der allg. Sicherheit	JA
20	Rotmarkierung Beginn Schutzstreifen	- direkter Bezug zur Schule fehlt - Erhöhung der allg. Sicherheit	JA
22	Spurreduzierung	- direkter Bezug zur Schule fehlt - Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr - Nur im Rahmen einer gesamten Ummarkierung der Oderstraße	JA
24	Rotmarkierung der Radfurten an den Einmündungen Neißestraße	- direkter Bezug zur Schule fehlt - Erhöhung der allg. Sicherheit	JA
26	Radfurtmarkierung (Blockmarkierung erneuern, Rotmarkierung Furt)	- Erhöhung der allg. Sicherheit und Umsetzung des §45(5) S.1 StVO	JA
31	Radfurtmarkierung (Blockmarkierung herstellen, Rotmarkierung Furt)	- Erhöhung der allg. Sicherheit für den Radverkehr	JA
34	Radfurtmarkierung (Blockmarkierung herstellen, Rotmarkierung Furt)	- Erhöhung der allg. Sicherheit für den Radverkehr	JA
36	Stoppersäule	- dient der Erhöhung der Aufmerksamkeit	JA

36	Piktogramm	- sofern auf Untergrund technisch umsetzbar	JA
39	Stolperfalle im Gehwegbereich beseitigen	- im Tiefbauamt bekannt	JA
41	Bepflanzung Müllkäfig entfernen	- In Richtung des Verkehrsraumes und zum Gehweg hin	JA
43	Piktogramm	- unmittelbares Schulumfeld - sofern auf Untergrund technisch umsetzbar	JA
43	Stoppersäule	- unmittelbares Schulumfeld	JA
45	Rotmarkierung Radweg im Knotenbereich	- Erhöhung der allg. Sicherheit für den Radverkehr	JA
45	Auffrischung Markierungen im Knotenpunkt	- Erhöhung der allg. Sicherheit und Umsetzung des §45(5) S.1 StVO	JA
47	Farbige Gestaltung Bushaltestelle	- ohne Anmerkung	
47	Rotmarkierung Radweg im Knotenbereich	- Erhöhung der allg. Sicherheit für den Radverkehr	JA
49	Rotmarkierung Radweg im Knotenbereich	- Erhöhung der allg. Sicherheit für den Radverkehr	JA
55	Querungsverbesserung Egerstraße	- "Gehwegnase" als vorgezogene Aufstellfläche für Zu Fuß Gehende denkbar	JA
55	Piktogramm	- unmittelbares Schulumfeld - sofern auf Untergrund technisch umsetzbar	JA